

Protokol o podrobné prohlídce

mostního objektu provedené dle Vyhlášky MD č. 177/95 Sb.,
a předpisu SZDC S5 Správa mostních objektů

| | | | | |
|--|-----------------------|---|---|---|
| TÚ 0703 Louka u Litvínova (včetně) – – Dubí (včetně) | | DÚ 08 Hrob – Dubí | | evd. km 143,500 |
| Objekt | most | šířá trať | Vžitý název: Hrob - Bouřlivec (Velký Hrob) | |
| délka mostu 145,70 m | počet otvorů 3 | počet kolejí na mostě 1 | elektrizace ne | |
| Objednatel: SZDC, s.o., OŘ Ústí nad Labem | | rychlost na mostě / rychlost traťová [km/h]: 40 / 40 | Traťová třída zatížení s přidruženou rychlostí A-40 | |
| návrh hodnocení stavebního stavu | 2/2 | Vedoucí regionálního pracoviště | Jaroslav Schejbal | Rok podrobné prohlídky 2019 |



Pohled zprava

Obchodní firma:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Sídlo: Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obch. rejstříku: Městský soud v Praze, spis. značka A 48384

www.szdc.cz

Doručovací adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,

Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň

www.tudc.cz

Technická ústředna založena 1957



URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd. URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd.
Tato logo prokazuje, že TUDC má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující
soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Nevztahují se na dodávky služeb nebo výrobků.

| | | | | |
|----|-------------|--|---------|----------------|
| TU | 0703 | Louka u Litvínova (včetně) – Dubí (včetně) | Evd. km | 143,500 |
|----|-------------|--|---------|----------------|

I. Celkový popis objektu

Základní údaje o mostu:

Souřadnice středu objektu: *GPS: 50°39'48.703"N, 13°43'47.373"E*

Délka mostu: 145,70 m (MES)

Šířka mostu: 6,10 m (MES)

Výška objektu: 33,90 m (MES)

Délka přemostění: 125,50 m (MES)

Úhel křížení: cca 45° (silnice)

Objekt: kolmý most

Počet kolejí: 1

Počet nosných konštrukcií: 1 (spojitý nosník)

Počet otvorů: 3

Přemostěná překážka: otvor č. 1 – volný terén - zpevněný svah (MES)

otvor č. 2 – silnice a trvalý vodní tok - vtok zleva (MES)

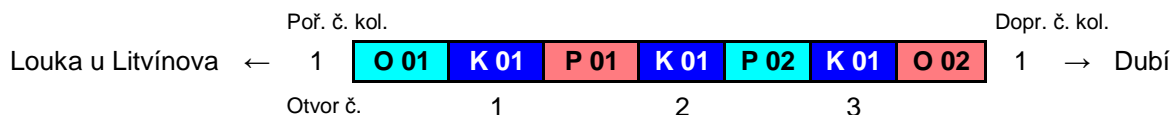
otvor č. 3 – volný terén - zpevněný svah (MES)

Podmínky při podrobné prohlídce:

Teplota: 18.03. +8 °C; 19.03. +6 °C; 20.03. +8 °C

Počasí: **18.03.** - polojasno, občasné dešťové i sněhové přeháňky; **19.03.** - polojasno, v průběhu PPM i zataženo se sněžením; **20.03.** - polojasno až jasno

Schéma mostního objektu:



1. Nosná konstrukce

K 01 - otvor č. 1, č. 2 a č. 3 - ocel, trámová příhradová, spojitá, nýtové spoje, mostovka zapuštěná, ukončení kolmé

- Rozměry - rozpětí: $127,40\text{ m} = 41,10\text{ m} - 45,20\text{ m} - 41,10\text{ m}$ (MES), délka: $127,95\text{ m}$ (MES), šířka: $4,96\text{ m}$ (MES), počet příhrad: $10 + 11 + 10$
- Hlavní nosníky: příhradové, nýtované, složená soustava, délka: $127,95\text{ m}$ (MES), výška: max. $4,38\text{ m}$, na obou koncích (nad opěrami) - $4,29\text{ m}$, osová vzdálenost: $3,20\text{ m}$ (MES)
- Příčníky: plnostěnné, nýtované, vložené mezi hlavními nosníky (mezi svislicemi), výška: 650 mm , osová vzdálenost příčníků: $4,11\text{ m}$
- Podélníky: plnostěnné, nýtované, vložené mezi příčníky, horní pásy bez pásnic, dolní pásy podélníků s krácenou pásnicí, na koncích spojitého nosníku podélníky prodlouženy konzolami (na konci OK konzoly seříznuty), výška podélníků: 620 mm , rozpětí podélníků: $4,11\text{ m}$ (MES), osová vzdálenost podélníků: $1,80\text{ m}$, mostovkové ztužení: příčné ztužení mezi podélníky - uprostřed rozpětí podélníků, příhradové, nýtované, z „L“ profilů
- Podélné ztužení: podmostovkové a dolní - složená soustava, z „L“ profilů
- Příčné ztužení: pod příčníky, příhradové (Ondřejův kříž), nýtové spoje, z „L“ profilů, osová vzdálenost: $4,11\text{ m}$
- Mostní chodníkové konzoly: oboustranně 32 ks, plnostěnné, nýtované, na vnější straně mezi konzolami podélné chodníkové příhradové nýtované nosníky
- Uložení: ložiskové - na O 01 pevná vahadlová stolicová ložiska + na začátku pod hlavními nosníky opěrné konzoly, na P 01, na P 02 a na O 02 pohyblivá vahadlová ložiska

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

| | | | | |
|----|-------------|--|---------|----------------|
| TU | 0703 | Louka u Litvínova (včetně) – Dubí (včetně) | Evd. km | 143,500 |
|----|-------------|--|---------|----------------|

- Rok výroby, výrobce: firemní (výrobní) štítek umístěný na zábradlí vlevo, výrobce - Prager Maschinenbau Aktien Gesellschaft Ruston & Co., rok výroby - 1884
- Rok provedení PKO: údaj o PKO není na konstrukci uvedený; 1970 (MES)

2. Spodní stavba**Opěra O 01**

- Materiál: kamenné zdivo (dřík - řádkové zdivo), úložný práh - kamenné žulové kvádry (v. 750 mm); opěra bez odvodňovacích otvorů
- Rozměry: šířka - 5,85 m (MES), výška dříku - vlevo i vpravo 3,13 m, max. výška (dřík, úložný práh a závěrná zeď) - 8,80 m (MES), výška závěrné zdi - 4,92 m, délka úložného prahu - 1,32 m
- Rok výstavby: 1883 – 1884 (výstavba úseku Hrob – Moldava), na pilíři P 01 z čela vpravo vyznačeno SCHÖN & WESSELY 1883 - 1884
- Křídla - vlevo i vpravo: rovnoběžná, šikmý líc, kamenné zdivo, římsa - kamenné kvádry, odvodnění: ano, v obou křídlech po 1 odvodňovacím otvoru
- Svah u mostu, u křídel a v otvoru č. 1: svah zpevněný, stupně, přilehlé kamenné kužely

Pilíř P 01

- Typ, materiál: vysoký štíhlý pilíř; kamenné řádkové zdivo, úložný práh - kamenné žulové kvádry
- Rozměry: šířka v horní části - 5,60 m (MES), max. výška (dřík, úložný práh) - 26,10 m (MES), délka pilíře (v horní části) - 3,60 m
- Rok výstavby: viz O 01

Pilíř P 02

- Typ, materiál: vysoký štíhlý pilíř; kamenné řádkové zdivo, úložný práh - kamenné žulové kvádry
- Rozměry: šířka v horní části - 5,60 m (MES), max. výška (dřík, úložný práh) - 26,95 m (MES), délka pilíře (v horní části) - 3,60 m
- Rok výstavby: viz O 01

Opěra O 02

- Materiál: kamenné zdivo (dřík - řádkové zdivo), úložný práh - kamenné žulové kvádry (v. 750 mm); opěra bez odvodňovacích otvorů
- Rozměry: šířka - 5,85 m (MES), výška dříku - vlevo i vpravo 6,08 m, max. výška (dřík, úložný práh a závěrná zeď) - 11,75 m (MES), výška závěrné zdi - 4,94 m, délka úložného prahu - 1,32 m
- Rok výstavby: viz O 01
- Křídla - vlevo i vpravo: rovnoběžná, šikmý líc, kamenné zdivo, římsa - kamenné kvádry, odvodnění: ano, v obou křídlech po 1 odvodňovacím otvoru
- Svah u mostu, u křídel a v otvoru č. 3: svah zpevněný, stupně, přilehlé kamenné kužely

3. Železniční svršek**Kolej č. 1:**

- Směrové uspořádání po délce objektu: přechodnice z pravého oblouku (na začátku mostu) + přímá
- Výškové uspořádání po délce objektu: niveleta vodorovná
- Tvar kolejnic: T
- Tvar podkladnic: žebrové

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

| | | | | |
|----|-------------|--|--------|----------------|
| TU | 0703 | Louka u Litvínova (včetně) – Dubí (včetně) | Ev. km | 143,500 |
|----|-------------|--|--------|----------------|

- Kolejnicové podpory - druh pražců: na začátku i na konci mostu a před mostem dřevěné pražce, za mostem betonové pražce
- Mostnice: 194 ks, 260 x 240 x 2470 mm, výška v uložení: 240 – 255 mm, světlost mezi mostnicemi: 190 – 490 mm, uložení, upevnění: na podélnících, plošné se svislým šroubem, hlavy mostnic stažené
- Pozednice na O 01: 190 x 260 x 2610 mm, uložená na závěrné zdi, vlevo pozednice vypodložená
 - Osová vzdálenost mezi prvním pražcem a pozednicí: L = 670 mm, P = 640 mm
 - Osová vzdálenost mezi pozednicí a 1. mostnicí: 720 mm
- Pozednice na O 02: 250 x 250 x 2670 mm, uložená na závěrné zdi, bez podložek
 - Osová vzdálenost mezi 194. mostnicí a pozednicí: L = 345 mm, P = 360 mm
 - Osová vzdálenost mezi pozednicí a prvním pražcem: L = 670 mm, P = 650 mm
- Kolejnicová dilatační zařízení: 1x na konci mostu, za ocelovou nosnou konstrukcí za závěrnou zdí O 02
- Pojistné úhelníky: na nosné konstrukci L 160 x 160 x 15 mm, ve výběžích L 160 x 100 x 14 mm, připevněné 2 vrtulemi, celková délka 150,00 m, pojistné úhelníky prodlouženy za líce závěrných zdí - na začátku o 9,60 m, na konci o 10,60 m, vzdálenost PÚ od pojížděné hrany kolejnic vlevo i vpravo 174 – 185 mm, styky nad opěrami kryté (šroubové spoje) - ostatní styky nekryté, dilatace: ano
- Kolejové lože: na začátku a na konci mostu uzavřené, před a za mostem otevřené

4. Vybavení**Podlahy**

- Podlaha mezi kolejnicemi: ocelová, žebrované plechy a jednotlivě plechy s oválnými výstupky, oboustranný sklon od osy koleje, pod plechy podložky, plechy připojené k mostnicím a k pozednicím vrtulemi
- Podlahy na hlavách mostnic: ocelové, žebrované plechy a i plechy s oválnými výstupky, s výřezy v místech podkladnic, pod plechy podložky, plechy připojené vruty, vlevo na vnější straně podélně uložené fošny
- Podlahy na chodnících: dřevěné, příčně fošny, podélné dřevěné svlaky, uložení: na vnitřní straně na horních pásech hlavních nosníků a na vnější straně na podélných příhradových chodníkových nosnících

Zábradlí na začátku mostu vlevo i vpravo (na římsách)

- Popis zábradlí, materiál, spoje: zábr. ocelová, nýtovaná i spoje šrouby, prvky zábradlí z „L“ profilů, vzduchové mezery mezi zábradlími na římsách a na K 01
- Počet madel/příčlů: 1/1
- Výška zábradlí nad římsami: L = **1,06 m** – 1,12 m; P = 1,12 m – 1,13 m
- Délka zábradlí: L = 8,55 m; P = 8,45 m
- Počet sloupků: 2x 5 sl.
- Upevnění sloupků: sloupky zalité v římsových kvádrech, vpravo 3. a 5. sloupek s vnější vzpěrou
- Půdorysný tvar: přímý

Zábradlí na K 01 vlevo i vpravo

- Popis zábradlí, materiál, spoje: zábr. ocelová, nýtovaná i spoje šrouby, prvky zábradlí z „L“ profilů, mezi zábradlími na K 01 a na římsách vzduchové mezery
- Počet madel/příčlů: 1/2, dolní příčle slouží jako obrubnice chodníkové podlahy
- Výška zábradlí nad podlahami: vlevo i vpravo 1,10 m (1,11 m)
- Délka zábradlí: 2x 128,70 m

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

| | | | | |
|----|-------------|--|---------|----------------|
| TU | 0703 | Louka u Litvínova (včetně) – Dubí (včetně) | Evd. km | 143,500 |
|----|-------------|--|---------|----------------|

- Počet sloupků: 2x 63 sl.
- Upevnění sloupků: sloupky přinýtované k chodníkovým příhradovým nosníkům
- Půdorysný tvar: přímý

Zábradlí na konci mostu vlevo i vpravo (na římsách)

- Popis zábradlí, materiál, spoje: zábr. ocelová, nýtovaná, prvky zábr. z „L“ profilů, vzduchové mezery mezi zábradlími na římsách a na K 01
- Počet madel/příčlů: 1/1
- Výška zábradlí nad římsami: L = 1,11 m; P = 1,11 m – 1,15 m
- Délka zábradlí: L = 9,00 m, P = 9,00 m
- Počet sloupků: 2x 5 sl.
- Upevnění sloupků: sloupky zalité v římsových kvádrech
- Půdorysný tvar: přímý

Odvodňovací a odpadní zařízení

- Vyústěné odvodnění před a za mostem vpravo ve vrcholech svahů.
- Odvodňovací otvory v křídlech.

Bezpečnostní nátěry a výstražné tabulky

- **Nejsou.**

Revizní zařízení

- Revizní lávky, revizní madla, žebříky – po celé délce uvnitř konstrukce, dolní, oboustranně podél dolních pásů hlavních nosníků, dřevěné - po 3 podélně uložených fošnách na dolních vodorovných úhelnících příčného ztužení a na úhelnících dolního podélného ztužení, tl. fošen 50 – 60 mm, šířka lávky vlevo 570 mm a vpravo 500 mm; revizní madla v místech lávek ve výšce 1,10 m – 1,14 m nad pochozí plochou, madla o \varnothing 25 mm; v 1. a v poslední příhradě spojitého nosníku po celé vnitřní šířce OK revizní podlahy z fošen (v době PPM jednotlivé fošny revizních podlah chyběly); přístup do konstrukce: 1 funkční vstupní otvor v podlaze mezi kolejnicemi na konci OK v poslední příhradě spojitého nosníku, vstupní otvor o rozměrech (š x d) - 750 x 480 mm (průlez mezi mostnicemi a pojistné úhelníky), na začátku OK u vstupního otvoru víko zajištěno; žebříky pod vstupními otvory: ano, ocelové

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Cizí zařízení: na konci křídla O 01 vpravo a na římse křídla O 02 vlevo (na konci křídla) nivelační body, nad P 01 při zábradlí označení geodetického bodu (sloupek), na mostě jsou barvou vyznačeny geodetické body, za mostem vlevo na pláni měřický bod; uvnitř nosné konstrukce na revizní lávce vlevo umístěna plastová chránička (neobsazená); otvorem č. 2 prochází vzdušná kabelová vedení (1x přechod do zemního vedení) - dřevěné a betonové sloupy, vlevo betonový sloup s veřejným osvětlením; pod mostem oplocený pozemek
- Svahy u mostu zpevněné; povrch přemostěné silnice v otvoru č. 2 asfaltový, chodník (podél silnice) - betonová dlažba, betonové obrubníky; koryto vodního toku (otvor č. 2) upravené.
- Příjezd automobilem: možný, v obci Hrob po silnici ve směru na Mikulov, objekt se podjíždí

5. Přechody do trati

- Za koncem rovnoběžného křídla O 01 vpravo KL zajištěno žb deskou. Za konci křídel úpravy ve vrcholech svahů, rozšířená pláň železničního spodku.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

| | | | | |
|----|-------------|--|---------|----------------|
| TU | 0703 | Louka u Litvínova (včetně) – Dubí (včetně) | Evd. km | 143,500 |
|----|-------------|--|---------|----------------|

6. Prostorové uspořádání na objektu a pod ním

6.1 Prostorové uspořádání na objektu:

- Poloha osy koleje k ose nosné konstrukce:

| | | |
|-------|-----------------------|---------------------------|
| | mezi 1. – 2. mostnicí | mezi 193. – 194. mostnicí |
| posun | vpravo o 75 mm | vpravo o 55 mm |

- Vzdálenost vnitřního líce **zábradlí na NK** od osy koleje:

| | | | |
|--------|----------------|----------------|----------------|
| | na začátku | uprostřed | na konci |
| vlevo | 2455 mm | 2405 mm | 2443 mm |
| vpravo | 2293 mm | 2332 mm | 2312 mm |

- Vzdálenost vnitřního líce **zábradlí na římsách** od osy koleje:

| | | |
|--------|-----------------------------|---------------------------|
| | na začátku mostu / nad O 01 | nad O 02 / na konci mostu |
| vlevo | 2664 mm / 2508 mm | 2468 mm / 2464 mm |
| vpravo | 2230 mm / 2342 mm | 2336 mm / 2378 mm |

- Vzdálenost **sloupku „označení geodetického bodu“ vlevo u zábradlí na NK** (v místech nad P 01) od osy koleje:

| |
|----------------|
| 2404 mm |
|----------------|

- **VSMP: Zábradlí vlevo i vpravo (vlevo i sloupek cizího zařízení při zábradlí) zasahují do volného schůdného a manipulačního prostoru na objektu.**

- Vzdálenost **vnitřních hran říms** od osy koleje:

| | | |
|--------|-----------------------------|---------------------------|
| | na začátku mostu / nad O 01 | nad O 02 / na konci mostu |
| vlevo | 2444 mm / 2322 mm | 2155 mm / 2114 mm |
| vpravo | 2079 mm / 2214 mm | 2112 mm / 2099 mm |

6.2 Prostorové uspořádání pod objektem:

- Kolmá světlost:
 - otvor č. 1 - 38,80 m (MES)
 - otvor č. 2 - 42,20 m (MES)
 - otvor č. 3 - 38,80 m (MES)
- Volná výška nad komunikací, v otvoru č. 2: uprostřed vozovky silnice pod hlavním nosníkem vlevo - 27,10 m
- Volná výška nad vodním tokem, v otvoru č. 2: 29,44 m (MES)

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

| | | |
|----------------|--|------------------------|
| TU 0703 | Louka u Litvínova (včetně) – Dubí (včetně) | Evd. km 143,500 |
|----------------|--|------------------------|

II. Popis závad a poruch

1. Stav nosné konstrukce

Konstrukce K 01:

- **Korozní oslabení prvků:** Horní pásy (pásové úhelníky) podélníků oslabené o 2 – 4 mm, lokálně kraje přírub vyrezivělé do hl. 1 – 3 mm. Prvky nosné konstrukce v oblasti přípojů a styčníků, v místech zanesení a narostlé rzi, včetně v místech štěrbinové koroze a v místech pod revizními lávkami oslabené o 2 – 5 mm, ojediněle i o 6 mm **(foto č. 1)** a místy profily směrem do krajů i značně oslabené (oslabení do ostra). Při hranách prvky oslabené a vyrezivělé do hl. 3 – 12 mm. U členěných prutů mezi dílčími prvky štěrbinová koroze - odtažení materiálů o 5 – 20 mm, deformace přírub a pásnic mezi nýty **(foto č. 2)**.
- **Stav nýtových spojů:** hlavy jednotlivých nýtů oslabené o 3 – 10 mm
 - V příhradě č. 2 u diagonály pravého hlavního nosníku utržené hlavy 2 nýtů **(foto č. 3)**.
 - V příhradě č. 9 u diagonály levého hlavního nosníku utržené obě hlavy 1 nýtu.
 - V příhradě č. 9 u diagonály pravého hlavního nosníku utržená hlava 1 nýtu.
 - V příhradě č. 10 u diagonály pravého hlavního nosníku utržená hlava 1 nýtu.
 - V příhradě č. 12 v křížení úhelníků podélného ztužení pod podélníky 1 nýt volný.
 - V příhradě č. 12 u diagonály levého hlavního nosníku utržená hlava 1 nýtu.
 - V příhradě č. 12 u diagonály pravého hlavního nosníku utržená hlava 1 nýtu.
 - V příhradě č. 16 u diagonály pravého hlavního nosníku utržená hlava 1 nýtu.
 - V příhradě č. 16 ve spoji podélného ztužení k vnitřnímu krčnímu úhelníku dolního pásu podélníku vlevo 1 nýt volný **(foto č. 4)**
 - V příhradě č. 18 ve spoji podélného ztužení k vnitřnímu krčnímu úhelníku dolního pásu podélníku vpravo 1 nýt volný **(foto č. 5)**.
 - V příhradě č. 20 u diagonály pravého hlavního nosníku utržená hlava 1 nýtu.
 - V příhradě č. 21 u diagonály pravého hlavního nosníku utržená hlava 1 nýtu.
 - V příhradě č. 22 ve spoji podélného ztužení k vnitřnímu krčnímu úhelníku dolního pásu podélníku vpravo 1 nýt volný.
 - V příhradě č. 23 u diagonály pravého hlavního nosníku utržená hlava 1 nýtu.
 - V příhradě č. 26 v křížení úhelníků podélného ztužení pod podélníky 1 nýt volný.
- **Stav PKO:** povrchy na jednotlivých místech znečištěné, na horních pásech hlavních nosníků, na podélnících, na příčnících, u příčného mostovkového ztužení a na úhelnících podélného podmostovkového ztužení prorezavění nátěru na cca 10 – 20 % plochy (Ri 5), v místech mostnicových šroubů (podélníky) nátěr poškozený od plamene autogenu, na dolních pásech hlavních nosníků, na dolních partiích příčného ztužení pod příčnící, včetně na dolních vodorovných úhelnících, na dolních partiích diagonál hlavních nosníků a na úhelnících dolního podélného ztužení prorezavění nátěru na 70 – 100 % plochy (Ri 5)
- **Uložení a ložiska:** zalití ložisek místy popraskané, stav PKO ložisek: prorezavění a odloupání nátěru na cca 15 % plochy (Ri 5), na úložných deskách pohyblivých ložisek na P 01 a P 02 nátěr poškozený na 80 – 100 % plochy (nečistoty) **(foto č. 6)**, třecí plochy u pohyblivých ložisek jsou promazané
- **Chování konstrukce při průjezdu vlaku:** nezjištěno, datově omezený železniční provoz, v době PPM nebyla v tomto úseku provozována osobní železniční doprava a neprojíždělo žádné drážní vozidlo

2. Stav spodní stavby

Opěra O 01:

- **Závěrná zeď:** v horní části závěrné zdi jsou vysunuté kameny a zdivo je vyboulené, všeobecně spárování místy uvolněné, starší spárování odtrženo od kamenů, ve spárách narůstá drobná vegetace, jednotlivé kameny jsou popraskané a prasklé **(foto č. 7)**, v době PPM byla patrná vlhnutí a mokrá místa

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

| | | | | |
|----|-------------|--|---------|----------------|
| TU | 0703 | Louka u Litvínova (včetně) – Dubí (včetně) | Evd. km | 143,500 |
|----|-------------|--|---------|----------------|

- Úložný práh: mírně zanesený, místy spárování degradované
- Dřík: jednotlivé kameny jsou popraskané a prasklé, v dolní části opěry dva kvádry (vedle sebe) degradované do hl. 60 – 100 mm. Ojedinělá svislá trhлина přes 2 anebo 3 kvádry zdiva.

Křídlo vlevo

- Zdivo mírně vyboulené. Jednotlivé kameny jsou popraskané, prasklé. Pouze ojedinělá degradace spárování. V jednotlivých spárách je narostlá vegetace. V době PPM byla na líci křídla patrná jednotlivá vlhnutí místa.

Křídlo vpravo

- Pouze místní výluhy pojiva. Zdivo mírně vyboulené. Jednotlivé kameny jsou popraskané, prasklé. Pouze místně ve spárách narůstá drobná vegetace.

Svahy u mostního objektu:

- Kamenná dlažba je na jednotlivých místech prorostlá vzrostlou vegetací.

Pilíř P 01:

- V horních částech pilíře lokální výluhy pojiva. V celé výšce po obvodu pilíře místy degradované spárování a zdící malta do hl. max. 40 mm. V horních částech pilíře je pouze místy ve spárách narostlá vegetace, včetně vzrostlé. Pouze jednotlivé kameny jsou popraskané, prasklé.

Pilíř P 02:

- V horní polovině pilíře lokální výluhy pojiva. Zejména v horních částech pilíře je v jednotlivých spárách degradované spárování a hloubkově degradovaná zdící malta. V horních částech pilíře je ve spárách narostlá vegetace, včetně vzrostlé. Pouze jednotlivé kameny jsou popraskané, prasklé. **(foto č. 8)**

Opěra O 02:

- Závěrná zeď: na levé straně cca 1,00 m – 1,20 m od hrany svislá trhлина po spárách i přes kameny - šířka trhliny 1 – 2 mm, v horní polovině zdi byla v době PPM patrná vlhnutí místa, všeobecně spárování místy popraskané, pouze místně ve spárách narůstá drobná vegetace
- Úložný práh: mírně zanesený, místní degradace spárování, místy narostlá vegetace
- Dřík: ojedinělé výluhy pojiva, místní degradace spárování, jednotlivé kameny jsou popraskané a prasklé, místy je ve spárách narostlá vegetace, včetně vzrostlé

Křídlo vlevo

- Zdivo mírně vyboulené, vysunutí jednotlivých kamenů, na konci křídla zdivo vysunutí o 10 – 20 mm. Ve spárách je narostlá vegetace, včetně vzrostlé. Jednotlivé kameny jsou popraskané, prasklé.

Křídlo vpravo

- Zdivo mírně vyboulené, vysunutí kamenů. V horních částech křídla spárování odtržené a na konci křídla je v jednotlivých spárách degradovaná zdící malta do hl. 40 – 90 mm. Místní výluhy pojiva, zejména v dolní části křídla a v okolí odvodňovacího otvoru. Ve spárách je narostlá vegetace. Jednotlivé kameny jsou popraskané, prasklé.

Svahy u mostního objektu:

- Kamenná dlažba je prorostlá vzrostlou vegetací.

3. Stav železničního svršku**Kolej č. 1**

- V upevnění podkladnic vpravo na mostnicích chybí na celém mostě celkem 33 vrtulí. Svěrkové šrouby jsou dotažené.
- Mostnice: mostnicové šrouby dotažené, orezivělé

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

| | | | |
|----|-------------|--|------------------------|
| TU | 0703 | Louka u Litvínova (včetně) – Dubí (včetně) | Evd. km 143,500 |
|----|-------------|--|------------------------|

- Pozednice: na O 01 jsou podložky pod pozednicí vlevo vysunuté, na O 02 pozednice vysunutá ze závěrné zdi o cca 80 – 100 mm, pozednice na O 02 je podélně popraskaná - praskliny jsou vyplněné tmelem
- Kolejnicové podpory na začátku a na konci mostu: pražce nejsou poškozené
- Kolejnicové dilatační zařízení za mostem: bez zjevných poruch
- Pojistné úhelníky: na začátku mostu (v 1. výběhu PÚ) je deformovaná svislá příruba úhelníku vpravo; stav PKO: prorezavění nátěru na cca 80 % plochy (Ri 5)
- Kolejové lože na začátku a na konci mostu: pouze místně v KL narůstá drobná vegetace

4. Stav vybavení

Podlahy

- Podlaha mezi kolejnicemi a na hlavách mostnic (pozednic): připojení plechů je v pořádku, povrchy jsou místy zanesené, bez prorezavění nátěru (Ri 0); vlevo na hlavách mostnic jsou na vnější straně podélně uložené fošny místy shnilé
- Podlahy na chodnicích: **zhoršující se stav** - postupná hniloba fošen, jednotlivé fošny jsou již zcela shnilé - chybí **(foto č. 9)**, zjištěn výskyt hub na fošnách, v přechodu z podlahy vpravo na začátku chybí 3 fošny a na konci chybí 1 fošna (neupravené přechody)

Zábradlí

- **Vlevo i vpravo:** Zábradlí jsou po délce zvlněná, na začátku mostu vpravo je zábradlí na římsu (na O 01) vykloněné vně o cca 100 mm (3. a 5. sloupek se vzpěrou), na konci mostu vlevo je přesah madla deformovaný - vyhnutý vně. Na konci mostu vpravo u zábradlí nad římsou (na O 02) chybí nýt v připojení příčle k 3. sloupku. Na zábradlích na NK v přípojích dolních příčlí ke sloupkům ojediněle chybí šrouby. Stav PKO: prorezavění nátěru na cca 80 % plochy (Ri 5).

Odvodňovací a odpadní zařízení

- Opevněná vyústění odvodnění (drenáže) před a za mostem v horních částech svahů vpravo nejsou poškozená, odtoky jsou zanesené trsy drobné vegetace anebo sesypanou zeminou.

Bezpečnostní nátěry a výstražné tabulky

- **Nejsou.**

Revizní zařízení

- Revizní lávky a podlahy: Dřevěné revizní lávky uvnitř nosné konstrukce jsou v pořádku, pouze u jednotlivých fošen anebo svlaků (zejména na lávce vlevo) zaznamenána místní hniloba. U revizních podlah, v 1. a v poslední příhradě spojitého nosníku, chybí část fošen (po 5 ks).
- Revizní madla: prorezavění, odloupání nátěru na cca 30 % plochy (Ri 5).
- Přístup do konstrukce: žebřík pod funkčním vstupním otvorem je v horní části uvolněný.

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Zpevněné svahy u mostu porostlé vzrostlou vegetací (pod opěrou O 01 plochy s odstraněnou vzrostlou vegetací).

5. Přechody do trati

- Na začátku vpravo je pod žb deskou zajišťující KL podsypáný štěrk. Za konci křídel se štěrk KL nevysypává na svahy (úpravy ve vrcholech svahů, rozšířená pláž železničního spodku).

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

| | | |
|----------------|--|------------------------|
| TU 0703 | Louka u Litvínova (včetně) – Dubí (včetně) | Evd. km 143,500 |
|----------------|--|------------------------|

III. Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí**Hodnocení nosné konstrukce:****Konstrukce K 01 – hodnocení stupněm 2****z těchto důvodů:**

- Hniloba fošen (chybějící jednotlivé fošny) chodníkových podlah
- Lokální koroze prvků a spojovacích prostředků (nýtů), utržené a volné jednotlivé nýty
- Stav PKO (popraskání, prorezavění a odloupání nátěrů)

Hodnocení spodní stavby:**Opěra O 01 – hodnocení stupněm 2****z těchto důvodů:**

- Vyboulená horní část závěrné zdi, vysunuté kameny (zatím stabilizováno)
- Pouze místní degradace zdících prvků

Pilíř P 01 – hodnocení stupněm 2**z těchto důvodů:**

- Lokální výluhy pojiva
- Místní degradace spárování a zdící malty

Pilíř P 02 – hodnocení stupněm 2**z těchto důvodů:**

- Lokální výluhy pojiva
- Degradace spárování a zdící malty v jednotlivých spárách

Opěra O 02 – hodnocení stupněm 2**z těchto důvodů:**

- Lokální průsaky závěrnou zdí, trhlina v závěrné zdi
- Vysunuté kameny, popř. vysunutá část zdiva křídel
- Místní degradace spárování a zdící malty

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

| | |
|---|------------------------|
| TU 0703 Louka u Litvínova (včetně) – Dubí (včetně) | Evd. km 143,500 |
|---|------------------------|

IV. Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

⇒ **nosná konstrukce: K 2**

na základě hodnocení K 01

⇒ **spodní stavba: S 2**

na základě hodnocení O 01, P 01, P 02 a O 02

Podrobná prohlídka provedena dne: 20.03.2019

Protokol o podrobné prohlídce zpracoval Tomáš Růžička dne: 02.05.2019

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Kalešova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

.....
Jaroslav Schejbal
Vedoucí RP UNL

Přílohy protokolu:

Příloha č. 1 – fotodokumentace závad a poruch

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE - Příloha č. 1

TU **0703** Louka u Litvínova (včetně) – Dubí (včetně)

Evd. km **143,500**



foto č. 1

K 01 – korozní oslabení dolního pásu hlavního nosníku vpravo (příhrada č. 10)

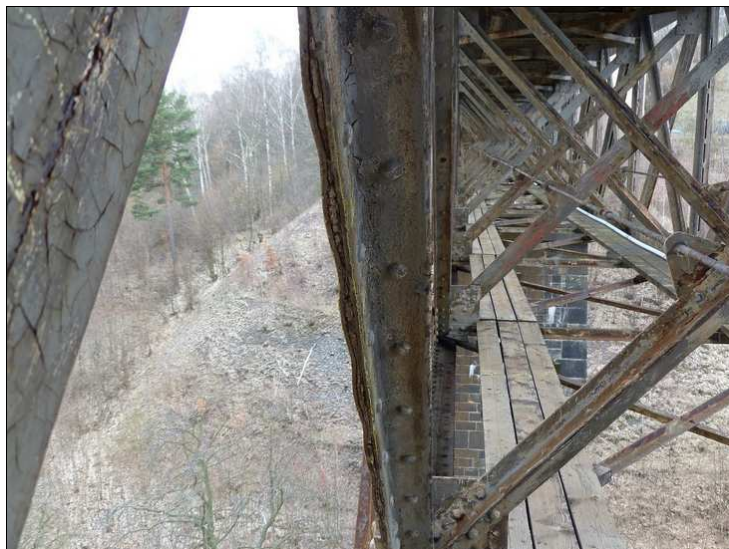


foto č. 2

K 01 – štěrbinová koroze u členěného prutu diagonály (příhrada č. 17 vpravo)



foto č. 3

K 01 - příhrada č. 2, diagonála hlavního nosníku vpravo – utržené hlavy 2 nýtů

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE - Příloha č. 1

TU **0703** Louka u Litvínova (včetně) – Dubí (včetně)

Evd. km **143,500**

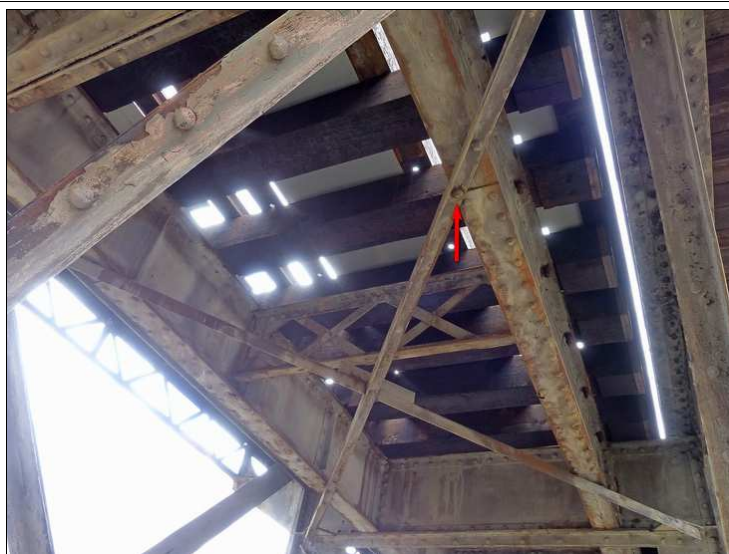


foto č. 4

K 01 - příhrada č. 16, připojení podélného ztužení na podélník vlevo na konci příhrady – volný nýt



foto č. 5

K 01 - příhrada č. 18, připojení podélného ztužení na podélník vpravo na začátku příhrady – volný nýt



foto č. 6

K 01 - pohyblivé ložisko na pilíři P 01 vlevo

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE - Příloha č. 1

| | | | | |
|----|-------------|--|---------|----------------|
| TU | 0703 | Louka u Litvínova (včetně) – Dubí (včetně) | Evd. km | 143,500 |
|----|-------------|--|---------|----------------|



foto č. 7

O 01 - závěrná zed' – vysunuté kameny a vyboulené zdivo v horní části závěrné zdi, nárůst drobné vegetace ve spárách



foto č. 8

P 02 - horní část pilíře – výluhy pojiva, hloubková degradace zdíci malty, uchycená vegetace ve spárách



foto č. 9

Vybavení - podlaha na chodníku vlevo – hniloba fošen, shnilé a chybějící fošny